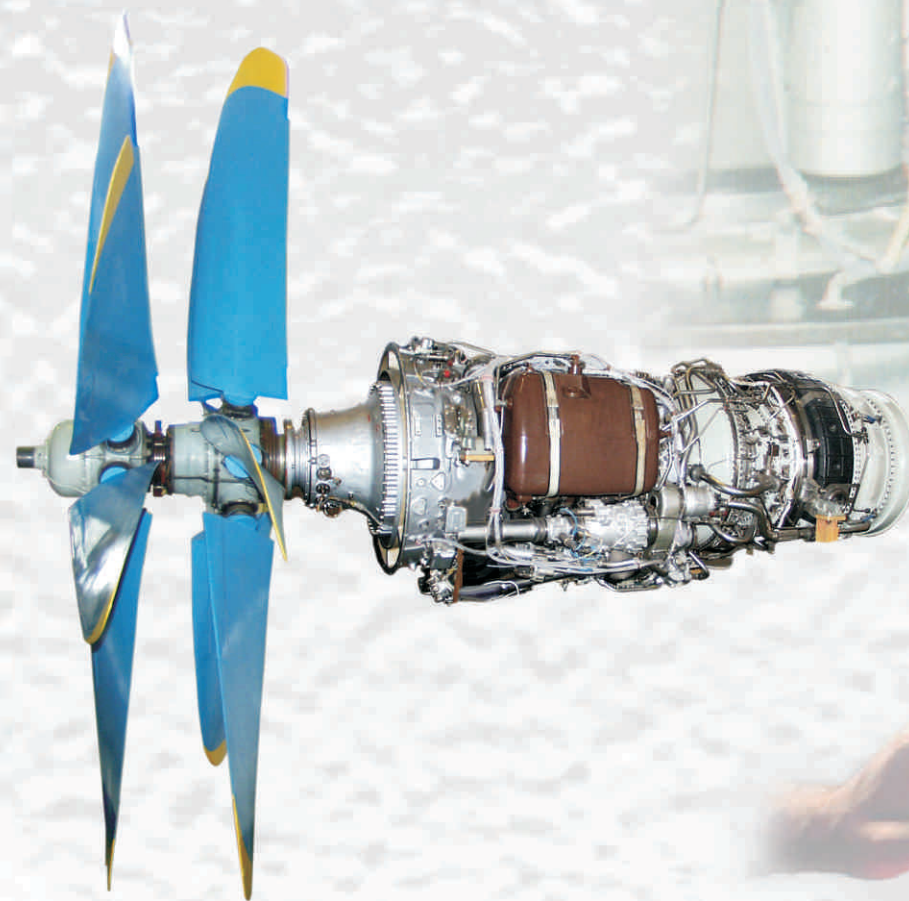


IVCHENKO®  **ИВЧЕНКО®**
PROGRESS  **ПРОГРЕСС**



АВИАЦИОННЫЙ ТУРБОВИНТОВЕНТИЛЯТОРНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

Д-27
D-27

PROPFAN AERO ENGINE

Двигатель Д-27 предназначен для высокоэкономичных пассажирских и транспортных самолетов с улучшенными взлетно-посадочными характеристиками.

Конструкция двигателя Д-27 обеспечивает:

- высокую экономичность в широком диапазоне режимов
- стабильность параметров
- высокий ресурс
- минимальное число деталей
- низкую трудоемкость изготовления и обслуживания
- низкий уровень эмиссий
- приемлемый уровень шума

Техническая характеристика

Взлетный режим

H = 0, M_п = 0, MCA

- Эквивалентная мощность, л.с. 13240
- Удельный расход топлива, кг/(ч·л.с.) 0,180

H = 338 м (P_н = 730 мм рт.ст.), M_п = 0,4, t_н = +30 °C

- Эквивалентная мощность, л.с. 14090
- Удельный расход топлива, кг/(ч·л.с.) 0,174

Максимальный продолжительный режим

H = 0, M_п = 0, MCA

- Эквивалентная мощность, л.с. 10700

H = 11000 м, M_п = 0,7, MCA

- Эквивалентная мощность, л.с. 7500

Максимальный крейсерский режим

H = 11000, M_п = 0,7, MCA

- Эквивалентная мощность, л.с. 6750
- Удельный расход топлива, кг/(ч·л.с.) 0,140

D-27 engine is designed to power fuel-efficient passenger and transport airplanes with improved takeoff and landing characteristics.

D-27 engine design ensures:

- high fuel efficiency within wide range of power ratings
- stability of performance parameters
- long service life
- minimum number of engine parts
- low manufacture and maintenance manhours
- low level of emissions
- acceptable noise level

Performance

Takeoff

S/L static; ISA

- Equivalent power, hp 13240
- Specific fuel consumption, kg/h/hp 0.180

H = 338 m (P_{amb} = 730 mm Hg), M = 0.4, t_{amb} = +30 °C

- Equivalent power, hp 14090
- Specific fuel consumption, kg/h/hp 0.174

Max Cont

S/L static; ISA

- Equivalent power, hp 10700

H = 11000 m, M = 0.7, ISA

- Equivalent power, hp 7500

Max Cruise

H = 11000 m, M = 0.7, ISA

- Equivalent power, hp 6750
- Specific fuel consumption, kg/h/hp 0.140

26.05.2015 Дьячук