

Адреси для довідок:

**Бюро Наукової ради з проблеми**

**«Механіка деформівного твердого тіла»**

01014, м. Київ-14, вул.Тимірязєвська, 2,

Інститут проблем міцності імені Г.С. Писаренка НАН України

тел.: (044) 286-49-57, (050) 728-43-16; факс: (044) 286-16-84

*e-mail: zinkovskii@ipp.kiev.ua*

Заступник Голови - учений секретар Наукової ради –

***д.т.н., проф. Зіньковський Анатолій Павлович.***

**ДП «Івченко – Прогрес»**

69068, м. Запоріжжя, вул. Іванова, 2

тел.: (0612) 65-63-47; факс: (0612) 65-46-97

*e-mail: 03530@ivchenko-progress.com*

Заст. Головного конструктора -

***к.т.н. Шереметьєв Олександр Вікторович.***



**Національна академія наук України  
Наукова рада з проблеми "Механіка  
деформівного твердого тіла"  
при Відділенні механіки**

**ВІЇЗНА НАУКОВА СЕСІЯ  
«АКТУАЛЬНІ ПРОБЛЕМИ ПІДВИЩЕННЯ  
НАДІЙНОСТІ ТА РЕСУРСУ СУЧАСНИХ  
АВІАЦІЙНИХ ГАЗОТУРБІННИХ ДВИГУНІВ  
ТА ШЛЯХИ ЇХ ВИРІШЕННЯ»,  
ПРИСВЯЧЕНА 100-РІЧЧЮ УТВОРЕННЯ НАНУ**

***(20-21 червня 2018 р., ДП «Івченко-Прогрес»,  
м. Запоріжжя, Україна)***

***ПРОГРАМА РОБОТИ***

Запоріжжя – 2018

Наукова рада з проблеми «Механіка деформованого твердого тіла» при Відділенні механіки НАН України на базі ДП «Івченко – Прогрес» проводить сесію, яка відбудеться з 20 по 21 червня 2018 року за адресою підприємства: *м. Запоріжжя, вул., Іванова, 2, (8-й поверх, актовий зал КНДК).*

Запрошуємо Вас прийняти участь в її роботі.

На сесії буде розглянуто питання «**Актуальні проблеми підвищення надійності та ресурсу сучасних авіаційних газотурбінних двигунів та шляхи їх вирішення**».

## ПРОГРАМА РОБОТИ

**20 червня**

### ВІДКРИТТЯ СЕСІЇ:

1.  $10^{00} - 10^{10}$  - Вітальне слово Генерального конструктора, *д.т.н. Кравченка І.Ф.*
2.  $10^{10} - 10^{15}$  – Вітальне слово губернатора Запорізької області *Бриля К. І.*
3.  $10^{15} - 10^{20}$  – Вітальне слово академіка НАНУ, вченого секретаря Відділення механіки НАНУ *Булата А.Ф.*
4.  $10^{20} - 10^{30}$  - Вітальне слово голови Наукової ради *акад. НАН України Харченка В.В.*

### ВИСТУПИ УЧАСНИКІВ СЕСІЇ:

1.  $10^{30} - 11^{00}$  - *д.т.н. Кравченко І.Ф. (ДП «Івченко – Прогрес», м. Запоріжжя).* Актуальні проблеми підвищення надійності та ресурсу сучасних авіаційних газотурбінних двигунів та шляхи їх вирішення.
2.  $11^{00} - 11^{30}$  - *акад. НАН України Харченко В.В., д.т.н., проф. Зіньковський А.П. (Інститут проблем міцності імені Г.С. Писаренка НАНУ, м. Київ).* Проблеми динаміки та міцності в сучасному авіаційному двигунобудуванні.
3.  $11^{30} - 12^{00}$  - *к.т.н. Жеманюк П.Д., Подгорський К.М. (АТ «МОТОР СІЧ», м. Запоріжжя).*
4.  $12^{00} - 12^{30}$  - *д.т.н., проф. Пошивалов В.П. (Інститут технічної механіки НАНУ, м. Дніпро).* Застосування експертних

методів для оцінки залишкового ресурсу газотурбінних двигунів.

5.  $12^{30} - 13^{00}$  - *д.т.н., проф. Іваницький Я.Л., д.т.н. Студент М.М. (Фізико-механічний інститут ім. ГВС Карпенка НАНУ, м. Львів).* Розроблення технологічних основ підвищення жаростійкості лопаток турбін формуванням на їх поверхні оксидокерамічних та діоксидоцирконієвих покриттів.

$13^{00} - 14^{00}$  – **ОБІД** (*2-й поверх, Їдальня КНДК*).

6.  $14^{00} - 14^{30}$  - *чл.-кор. НАН України Ясній П.В. (Тернопільський національний технічний університет ім. І.Пулюя, м. Тернопіль).* Прогнозування довговічності елементів конструкцій теплоенергетичного, металургійного і транспортного обладнання.

7.  $14^{30} - 15^{00}$  - *д.ф. - м.н. Дробенко Б.Д. (Інститут прикладних проблем механіки та математики ім. Я.С. Підстригача НАНУ, м. Львів).* Термомеханічна поведінка структурно неоднорідних тіл складної форми за інтенсивного термомеханічного навантаження.

8.  $15^{00} - 15^{30}$  - *акад. АПН України Баженов В.А., д.т.н., проф. Пискунов С.О., доц. Шкриль О.О. (Київський національний університет будівництва та архітектури, м. Київ).* Визначення тріщиностійкості просторових тіл з урахуванням дії об'ємних сил.

9.  $15^{30} - 16^{00}$  - *д.т.н., проф. Горик О.В., к.т.н., доц. Ковальчук С.Б. (Полтавська державна аграрна академія, м. Полтава).* Напружено-деформований стан багатошарових композитних дисків на усталеному та перехідному режимах обертання.

$16^{00} - 16^{30}$  - **Загальна дискусія.**

$16^{30} - 17^{00}$  - **Прийняття рішення.**

**21 червня**

Ознайомлення з ДП «Івченко - Прогрес» та Музеєм техніки Богуслаєва В.О.